

ภาคผนวกที่ 1

หนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เอกสารแนบ	1-1	สำเนามติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2537 เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2537
เอกสารแนบ	1-2	สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0215/ว(ล)10454 ลงวันที่ 18 กันยายน 2538
เอกสารแนบ	1-3	สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/554 ลงวันที่ 23 มกราคม 2552
เอกสารแนบ	1-4	สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/3748 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2552
เอกสารแนบ	1-5	สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/2014 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2557
เอกสารแนบ	1-6	สำเนาหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กกวล) 1005/ว 14747 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2557
เอกสารแนบ	1-7	สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/11455 ลงวันที่ 23 กันยายน 2558
เอกสารแนบ	1-8	สำเนาหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กกวล) 1005/ ว 2576 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2559

เอกสาร 1-1

สำเนามติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2537

เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2537

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2537 วันที่ 6 มกราคม 2537

- วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุม
ประธานฯ แจ้งว่ามีวาระการประชุมที่ขอถอนออก 2 วาระ คือ
- วาระที่ 4.2 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเขื่อนเก็บกักน้ำแม่ป้าสัก จังหวัดสระบุรี และจังหวัดลพบุรี
 - วาระที่ 4.4 กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2534 เกี่ยวกับการจัดการพื้นที่ป่าชายเลนภายใต้เรื่องรายงานการศึกษาสถานภาพปัจจุบันของป่าไม้ชายเลนและปะการังของประเทศ

วาระที่ 2 เรื่องรับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 6/2536

มติ รับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 6/2536 โดยไม่มีการแก้ไข

วาระที่ 3 เรื่องเพื่อทราบ

มติ รับทราบเรื่องเพื่อทราบ จำนวน 3 เรื่อง ดังนี้

1. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาลุ่มน้ำชีตอนบน
2. โครงการเขื่อนกั้นแม่น้ำนครนายก
3. องค์การเอกชนที่จดทะเบียนเป็นองค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติเพิ่มเติม โดยให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ ดำเนินการ ดังนี้
 - 1) จัดประชุมชี้แจงองค์กรเอกชนที่จดทะเบียนแล้วให้ทราบลักษณะงานที่รัฐบาลสนับสนุนให้ชัดเจน
 - 2) ให้กำหนดเงื่อนไขและรายละเอียดให้องค์กรเอกชนต่างประเทศที่จดทะเบียนและเสนอโครงการขอการสนับสนุนเงินจากกองทุนสิ่งแวดล้อมจะต้องมีงบประมาณสนับสนุนจากต่างประเทศสมทบในการดำเนินงานโครงการด้วย

วาระที่ 4 เรื่องเพื่อพิจารณา

4.1 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการน้ำสงคราม

มติ

1. ให้กรมพัฒนาและส่งเสริมพลังงาน กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ ศึกษาปรับเปลี่ยนโครงการน้ำสงครามจากการเก็บกักน้ำในรูปอ่างเก็บน้ำ เป็นการเก็บกักน้ำตามลำแม่น้ำ โดยไม่ให้น้ำท่วมยังเกินขอบแม่น้ำ เพื่อเป็นการเก็บกักน้ำไว้สำหรับแก้ปัญหา

- 2 -

อุปโภคบริโภคของประชาชนในฤดูแล้ง ซึ่งหากเปลี่ยนโครงการตามแนวทางไปแล้ว ก็จะลด
ปัญหาผลกระทบต่องิเลสในเรือนที่น้ำท่วม และการแพร่กระจายของดินเค็ม เป็นต้น

2. ให้กรมพัฒนาและส่งเสริมพลังงาน จัดทำแผนปฏิบัติเพื่อป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบที่จะเกิดจากการดำเนินโครงการให้สอดคล้องกับแผนงานโครงการที่ปรับเปลี่ยน
ใหม่ตามมติข้อ 1 ให้ชัดเจน ทั้งนี้งบประมาณตามแผนปฏิบัติฯ ให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของ
ต้นทุนในการดำเนินโครงการด้วย

4.3 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้ามหานคร

มติ

1. เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้ามหานครระยะแรก
สายหัวลำโพง-ศูนย์สิริกิติ์-บางซื่อ ขององค์การรถไฟฟ้ามหานคร โดยมีเงื่อนไขดังนี้

(1) ให้ปรับปรุงแก้ไขแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ในการแก้ไข
เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยแยกแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและแผน
ปฏิบัติการฯ ออกจากกันและจัดทำแผนที่ชัดเจน พร้อมจัดให้มีงบประมาณค่าใช้จ่ายในการ
ดำเนินงานของแต่ละแผนงานในการแก้ไขผลกระทบไว้ด้วย

(2) ให้มีการแก้ไขในรายละเอียดในแต่ละแผนงานในเรื่องดังนี้

(2.1) เงื่อนไขสำหรับแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ในการ
แก้ไขเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเรื่อง

พื้นที่ธรรมชาติ

ก) ให้ประมาณค่าใช้จ่ายในส่วนของการตัด การเคลื่อนย้าย
และการปลูกต้นไม้ทดแทนให้ชัดเจน

ข) การปลูกต้นไม้ทดแทนหรือการย้ายต้นไม้ควรอยู่ภายใต้
การกำกับดูแลของกรมป่าไม้และ กรมฯ โดยให้พิจารณาชนิดของพันธุ์ไม้และการตัดหรือเคลื่อน
ย้ายต้นไม้ตามบริเวณถนนที่มีเส้นทางของรถไฟฟ้ามหานครด้วย

คุณภาพอากาศ

การติดตั้งเครื่องวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ได้สถานีจะต้อง
เป็นการรายงานผลต่อเนื่องโดยใช้ระบบอัตโนมัติ โดยให้รวบรวมและรายงานฯ ผลให้
สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ทราบทุก 3 เดือน ตลอดอายุของสัมปทานด้วย

เสียงและความสั่นสะเทือน

ก) ให้ระบุให้ชัดเจนด้วยว่าในช่วงก่อสร้างจะติดตั้งกำแพง
กันเสียงบริเวณหรือจุดใด

ข) ให้เสนอแผนการประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ประชาชนบริเวณ
ใกล้เคียงทราบถึงการดำเนินงานหรือกิจกรรมของโครงการที่เกิดเสียงดัง

- 3 -

ค) ให้ระบุแผนในเรื่องของการบำรุงรักษาทางซึ่งจะมีผลกระทบในเรื่องเสียงรบกวนให้ชัดเจน

การใช้ที่ดินชุมชนและภูมิทัศน์

ก) ให้ รพม. เป็นหน่วยงานหลักและจัดงบประมาณสนับสนุนหน่วยงานปฏิบัติ เช่น กทม. เป็นต้น

ข) ควรพิจารณาทางเลือกในการออกแบบ บริเวณพระบรมราชานุสาวรีย์รัชกาลที่ 6 เพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพให้น้อยที่สุด

ค) บริเวณสถานีซ่อมบำรุงควรมีการจัดสภาพแวดล้อมและมีมาตรการในการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้กลมกลืนสอดคล้องกัน

ง) การเวนคืนที่ดิน ควรแยกประเด็นให้ชัดเจนใน 3 เรื่อง คือ

- การชดเชยที่เป็นธรรมและรวดเร็ว

- การหาที่ดินทดแทนให้ใหม่

- การเชื่อมต่อการใช้ประโยชน์จากอาคาร

เห็นควรให้มีแผนการดำเนินการที่ชัดเจน และงบประมาณในเรื่องดังกล่าวให้เพียงพอ

การจราจร

ก) ให้เสนอแผนงานในบริเวณถนนสายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับตัวอาคารได้รับผลกระทบ เช่น ถนนพระราม 4 ถนนลาดพร้าว เป็นต้น โดยแยกให้เห็นชัดเจนในแต่ละบริเวณ

ข) ให้ รพม. จัดงบประมาณสนับสนุนหน่วยงานปฏิบัติ คือ

กทม.

(2.2) เงื่อนไขสำหรับแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพ

สิ่งแวดล้อมในเรื่อง

คุณภาพน้ำ

ให้ประมาณค่าใช้จ่ายในการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากการก่อสร้างและจากระบบบำบัดน้ำเสียให้ชัดเจน โดยแยกออกจากค่าก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย และดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำตามพารามิเตอร์ที่เสนอในรายงานคือ BOD, COD, ฟอสเฟต, ไนโตรเจน, ตะกอนแขวนลอย และน้ำมัน/ไขมัน โดยทำการตรวจวัดทุกเดือนและรายงานผลให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบทุก 3 เดือนทั้งในช่วงก่อสร้างและช่วงระยะ 3 ปีแรกของการดำเนินการ.

คุณภาพอากาศ

ให้เพิ่มการติดตามตรวจวัดบริเวณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และบริเวณฝุ่นละออง โดยให้ติดตามตรวจวัดทุกเดือน และรายงานผลให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบทุก 3 เดือน ในช่วงระยะ 3 ปีแรกของการดำเนินการ สำหรับในช่วงการก่อสร้างต้องทำการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และฝุ่นละอองทุกเดือน และรายงานผลให้สำนักงานฯ ทราบทุก 1 เดือน ส่วนการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์บริเวณสถานีที่ถนนอโศกและถนนลาดพร้าว รวม 4 สถานีจะต้องใช้เครื่องมือตรวจวัดระบบ

- 4 -

อัตราเงินอุดหนุนและรายงานผลให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบทุก 3 เดือน ตลอดอายุสัมปทาน

เสียงและความสั่นสะเทือน

ก) การกำหนดมาตรฐานของเสียงและสั่นสะเทือนให้เป็นไปตามมาตรฐาน DIN 4150 ซึ่งเป็นมาตรฐานของประเทศเยอรมัน

ข) ในส่วนของมาตรฐานเสียงให้กำหนดตามกรมควบคุมมลพิษ และเกณฑ์ของสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

ค) จะต้องทำการตรวจวัดระดับเสียงและสั่นสะเทือนทุกเดือน และรายงานผลให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ทราบทุก 3 เดือน ในช่วงระยะ 3 ปีแรกของการดำเนินการ

ง) ในช่วงการก่อสร้างต้องทำการตรวจวัดทุก 1 เดือน และรายงานผลให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบทุกเดือน

(3) ให้ประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมโดยเฉพาะบริเวณถนนหลัก ซึ่งค่อนข้างแคบและมีตึกสูงถึง 2 ชั้น

2. ให้องค์การรถไฟฟ้ามหานครรับเงื่อนไขของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามมติข้อ 1 นำไปดำเนินการให้เป็นส่วนหนึ่งของศึกษาในการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้ามหานครระยะแรกด้วย

3. ให้องค์การรถไฟฟ้ามหานครศึกษาเพิ่มเติมในบริเวณที่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมรุนแรงโดยให้หลักเล็งการก่อสร้างจากทรอยฟ้าเปลี่ยนเป็นก่อสร้างลงไปใต้ดิน คือ เส้นทางจากหัวลำโพงไปตามแนวถนนพระรามที่ 4 ที่ผ่านพระบรมราชานุสาวรีย์รัชกาลที่ 6

4. ให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ แจ้งสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกให้นำเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกให้ดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของระบบขนส่งมวลชนทั้งระบบในภาพรวมทุกโครงการ

5. ให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการรถไฟฟ้ามหานครระยะแรกสายหัวลำโพง-ศูนย์ลี้กิดด์-บางซื่อ โดยกำหนดขอบเขตเฉพาะเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการจัดม็กรอยที่ชัดเจน เช่น กลุ่มเป้าหมาย สัดส่วนของผู้เข้าร่วมสัมมนา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ในการปรับปรุงการดำเนินการของโครงการให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

เอกสาร 1-2

สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0215/ว(ล)10454

ลงวันที่ 18 กันยายน 2538

15802
19 ก.ย. 99
04.1

ที่ นร 0215/ว(ก) 0454

สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย

ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

18 กันยายน 2538

เรื่อง ขอมรับแนวทางการดำเนินงานโครงการรื้อถอนอาคารพาณิชย์ - ศูนย์ประชุม ฯ
ศิริกิตติ - นางชื้อ (สายสีน้ำเงิน)

เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี คำนวณที่ นร 0202/ว(ก) 6454
ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2538

กองแผนงานและวิเทศ
การ
2845
19 ก.ย. 99
9.25

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. คำนวณหนังสือสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ที่ นร 0104/16446
ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2538
2. คำนวณหนังสือสำนักงบประมาณ คำนวณที่ นร 0408/37779
ลงวันที่ 1 กันยายน 2538

ตามที่ได้อนุมัติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง การดำเนินการรื้อถอนอาคารพาณิชย์
ระยะแรก สายหัวลำโพง - ศูนย์ประชุม ฯ ศิริกิตติ - นางชื้อ (สายสีน้ำเงิน) นำเพื่อทราบ ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายจรัส ห้วยหัว) ขอให้นำเรื่อง ขอมรับแนวทาง
การดำเนินงานโครงการรื้อถอนอาคารพาณิชย์ ระยะแรก สายหัวลำโพง - ศูนย์ประชุม ฯ ศิริกิตติ - นางชื้อ
(สายสีน้ำเงิน) (เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา) ซึ่งสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นไว้ก่อนประกอบการ
พิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดครบถ้วนตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2538 ผู้แทนองค์การรื้อถอนอาคารพาณิชย์
(รทพ.) ซึ่งแจ้งเพิ่มเติมว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2537 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2537 เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2537 เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการรื้อถอนอาคารพาณิชย์ ระยะแรก สายหัวลำโพง - ศูนย์ประชุม ฯ ศิริกิตติ - นางชื้อ
ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้ว ดังนี้

1. ตามมติของคณะกรรมการรื้อถอนอาคารพาณิชย์ (รทพ.) ดำเนินการรื้อถอนก่อสร้าง
งานอาคารโครงการรื้อถอนอาคารพาณิชย์ ระยะแรก สายหัวลำโพง - ศูนย์ประชุม ฯ ศิริกิตติ - นางชื้อ

(สายสีน้ำเงิน)

- 2 -

- (สามคืนน้ำเงิน) เป็นระบบอัตโนมัติตลอดสาย และภาคเอกชนลงทุนงานระบบประปา ทดสอบน้ำให้ ทน. ดำเนินการจ้างผู้รับเหมามาทำการออกแบบและก่อสร้างระบบ (Design and Build) โดยเริ่มดำเนินการตามโครงการในปีที่ ๒๕๓๙ ซึ่งเป็นปีงบประมาณ ๒๕๓๙ ตามวันมีระบอบการดำริ งบประมาณการลงทุนให้ ทน. ร่วมกับกระทรวงการคลัง และสำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
2. ในปีงบประมาณ ๒๕๓๙ และสำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย รัฐบาลจัดหาเงินกู้ตามประมาณการที่กำหนดจากแหล่งเงินกู้ ซึ่งมีเงื่อนไขผ่อนปรนตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ
3. ในปี ๒๕๓๙, รัฐต้องเกิดของคณะรัฐมนตรีรับผิดชอบการดำเนินงาน ดังนี้
- 3.1 ให้ ทน. ประสานงานกับกระทรวงการคลัง (กรมธนารักษ์) (เพื่อรับทราบเรื่องหนี้สาธารณะ) ที่ว่า ทน. ได้เสนอต่อรัฐบาลว่า รัฐบาลมีโครงการทางด่วน สายที่ ๓ และระบบขนส่งมวลชนอื่น ๆ
- 3.2 เนื่องจากที่ดินในกรุงเทพมหานครเป็นดินดอน การจัดหาเงินลงทุนจึงต้องอาศัย ทั่วประเทศจำหน่ายที่ดินให้แก่เอกชนในการก่อสร้างเพิ่มของระบบรถไฟฟ้าใต้ดิน รวมทั้งการปรับปรุง การระบุดิจิทัลที่มีอยู่
4. ในปี ๒๕๓๙, รายงานผลกับหน่วยงานการดำเนินงานตามโครงการรถไฟใต้ดินสายแรก ๓. ให้คณะรัฐมนตรีทราบทุก ๖๐ วัน
5. ในปี ๒๕๓๙, เริ่มดำเนินการโครงการรถไฟใต้ดินสายแรก (สายสีส้ม) และ แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบขนส่งมวลชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายมนตรี โสภะเจริญ)

รองเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง

โทร. ๒๘๐๐๐๙๑

โทรสาร ๒๘๒๖๓๕๕

นายมนตรี โสภะเจริญ

นายมนตรี โสภะเจริญ

เอกสาร 1-3

สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009.4/554 ลงวันที่ 23 มกราคม 2552



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลย์วัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

23 มกราคม 2552

เรื่อง รายงานแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างอิง หนังสือ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม 004/1924 ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2551
สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณาแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำรายงานแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน ด้านคมนาคมพิจารณาในการประชุมครั้งที่ 21/2551 เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล โดยมีเงื่อนไขให้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการเพิ่มเติมรายละเอียดของรายงาน โดยให้สำนักงาน ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ตรวจสอบและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เพื่อทราบรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมนี้สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท อีอาร์เอ็ม สยาม จำกัด ทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

สำเนาถูกต้อง

(นางสุปราณี แดงไทย)

เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ 8

ขอแสดงความนับถือ

(นางจันทนา ทิรมา)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6803-9

โทรสาร 0-2265-6616

ผลการพิจารณาแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน ด้านคมนาคม ในคราวประชุมครั้งที่ 21/2551 เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 ได้พิจารณาแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย แล้ว มีมติ เห็นชอบแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล โดยมีเงื่อนไขให้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการเพิ่มเติมรายละเอียดของรายงานฯ โดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ ตรวจสอบและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เพื่อทราบ ดังนี้

1. ให้เสนอเหตุผลทางวิชาการ เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการเลือกสถานีรถไฟฟ้า และสถานีที่ถี่ไวต่อการได้รับผลกระทบเพื่อใช้เป็นสถานที่ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จากการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ให้ชัดเจน

2. ด้านคุณภาพอากาศ ให้เพิ่มแผนการติดตามตรวจสอบ สารประกอบอินทรีย์ระเหย (Volatile Organic Compounds : VOCs) และตรวจวัด ค่าการไหลเวียนของอากาศ (Air Ventilation) ภายในอาคารผู้โดยสาร เพื่อใช้ในการประเมินปริมาณเชื้อโรคในบรรยากาศที่อาจเป็นอันตรายต่อผู้ให้บริการและพนักงานประจำในระบบรถไฟฟ้าใต้ดินโครงการ

3. ด้านความสั่นสะเทือน ให้เพิ่มเกณฑ์การประเมินผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบ จากเดิมที่เสนอให้การดำเนินโครงการหรือการเดินรถไม่ให้มีแรงสั่นสะเทือนเกินมาตรฐานของประเทศเยอรมัน DIN 4150 เท่ากับ 5 มิลลิเมตร/วินาที เป็น เท่ากับ 3 มิลลิเมตร/วินาที (เนื่องจากความสั่นสะเทือนตามมาตรฐานของ DIN 4150 มีผลกระทบในการเริ่มทำลายโครงสร้างทางสถาปัตยกรรม และตามมาตรฐานของ Richer & Meister มีผลกระทบต่อปฏิกิริยาของมนุษย์ ทำให้มีความรู้สึกรำคาญ)

4. ให้เสนอรายชื่อผู้ทำการศึกษา คุณวุฒิ พร้อมลงนามรับรองผลการศึกษา และการอ้างอิงห้องปฏิบัติการที่หน่วยงานราชการรับรอง ให้ชัดเจน รวมทั้ง ประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการและการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบทุก 6 เดือน ทั้งนี้ หากมีการปรับปรุงมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ จะต้องนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาต่อไป

5. ปรับปรุงการดำเนินการในประเด็นที่เกี่ยวข้อง ประกอบการประเมินผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การใช้พื้นที่ภายในอาคารผู้โดยสารเพื่อเชิงพาณิชย์ การลำดับความสำคัญและอำนวยความสะดวกการใช้ลิฟต์ของคนพิการ การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินบางประเภท เช่น จากพื้นที่สถาบันการศึกษา (โรงเรียนเตรียมทหาร) เป็นพื้นที่พาณิชย์กรรม เป็นต้น

6. ให้แต่งตั้งคณะกรรมการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดระยะการดำเนินการ ประกอบด้วยผู้แทนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง

จำนวน.....๖.....หน้า

ลงชื่อ.....ที่อาศัย.....ผู้รับรอง

2/ ประเทศไทย

ประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรกรุงเทพมหานคร สำนักงานนโยบายและ
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ องค์การพัฒนาเอกชน สำนักงานคณะกรรมการ
คุ้มครองผู้บริโภค และหน่วยงานราชการเจ้าของพื้นที่ที่โครงการตั้งอยู่ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลและติดตาม
ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนงานติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ที่เสนอไว้ในรายงาน

10.

เอกสาร 1-4

สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009.4/3748 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2552



ที่ ทส 1009.4/ 3748

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพืชรังนก 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

25 พฤษภาคม 2552

เรื่อง รายงานแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างอิง หนังสือ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม. 004/439 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (รายงานฉบับสมบูรณ์) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาตรวจสอบและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ตรวจสอบรายงานแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ดังกล่าว และเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน ด้านคมนาคม เพื่อทราบ ในการประชุมครั้งที่ 7/2552 เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติรับทราบ ผลการตรวจสอบแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในช่วงดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ร่วมกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ยึดถือปฏิบัติตามแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงดำเนินการอย่างเคร่งครัดต่อไป พร้อมนี้สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ.....

(นายชินนทร์ ทองธรรมชาติ)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6803-9

โทรสาร 0-2265-6616

เอกสาร 1-5

สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009.4/2014 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2557



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขที่รับ 1058 วันที่ 4/3/57 เวลา 8.27

ที่ ทส 1009.4/ 2014

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

27 กุมภาพันธ์ 2557

เรื่อง รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รฟม 004/395 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2556

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ร่วมกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

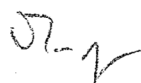
ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ร่วมกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 14/2556 เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2556 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติ 1. ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ร่วมกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) 2. ให้นำความเห็นต่อการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ

ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ร่วมกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอต่อ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ อนึ่ง ขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จัดส่ง รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ร่วมกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ฉบับสมบูรณ์ จำนวน 5 เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับสมบูรณ์ในรูปแบบ ของ Digital File (pdf)/Adobe Acrobat จำนวน 10 แผ่น เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางรวิวรรณ ภูริเดช)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6803-9

โทรสาร 0-2265-6616

เอกสาร 1-6

สำเนาหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ที่ ทส (กวล) 1005/ว 14747 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2557



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขที่รับ 11 วันที่ 6/1/57 เวลา 13.36

ที่ ทส (กมวล) ๑๐๐๕ / ว ๑ ๔ ๗ ๔ ๗

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ขอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

สามเสนใน กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๗ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ เรื่อง ได้แก่ วาระที่ ๔.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ร่วมกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๔๔ ๔

(นางมิ่งขวัญ วิชารังสฤษดิ์)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗

วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๗ เวลา ๑๔.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๒๐๒ ชั้น ๒ อาคารกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี
ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการ
๒. พลเอก ดาวพงษ์ รัตนสุวรรณ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๓. นายจักรมณต์ ผาสุกวณิช
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
กรรมการ
๔. นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
กรรมการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๕. นางผาณิต มีสุนทร
รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
กรรมการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
๖. นายจักรกฤตย์ พาราพันธกุล
รองปลัดกระทรวงการคลัง
กรรมการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๗. นายศิริพงษ์ ห่านตระกูล
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
กรรมการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๘. นายแพทย์ พรเทพ ศิริวนารังสรรค์
อธิบดีกรมอนามัย
กรรมการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๙. พลอากาศตรี ภาณุพงศ์ เสี่ยงคะ
ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนกลาโหม
กรรมการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
๑๐. นางสาวลดาวัลย์ คำภา
รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
กรรมการ
แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- | | |
|---|---------------------|
| ๑๑.นางเยาวลักษณ์ มานะตระกูล | กรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ | |
| แทน ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ | |
| ๑๒.นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย | กรรมการ |
| ที่ปรึกษาด้านการลงทุน | |
| แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | |
| ๑๓.สัตว์แพทย์หญิง นันทริกา ชันซื่อ | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๑๔.นายชัชชม อรรถภิญญ์ | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๑๕.นายแพทย์ สุรศักดิ์ ฐานีพานิชกุล | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๑๖.นายสุวิทย์ รัศมิภูมิ | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๑๗.นายประเสริฐ ตปนียางกูร | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๑๘.นายอดิสร อิศรางกูร ณ อยุธยา | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๑๙.นางมิ่งขวัญ วิทยารังษะ | กรรมการและเลขานุการ |
| ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |

กรรมการผู้ลาประชุม

- | | |
|---|----------------------------|
| ๑. รองนายกรัฐมนตรีซึ่งนายกรัฐมนตรีมอบหมาย | รองประธานกรรมการคนที่หนึ่ง |
| ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| ๓. นายพิจิตต รัตกุล | ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ |
| ๔. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์ | ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ |

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|-------------------------------|---|
| ๑. นายสมนึก บำรุงสาดี | ผู้ตรวจราชการกระทรวงพลังงาน แทนปลัดกระทรวงพลังงาน |
| ๒. พันเอก สรรเสริญ แก้วกำเนิด | รองโฆษกสำนักนายกรัฐมนตรี แทนโฆษกสำนักนายกรัฐมนตรี |
| ๓. นายวิจารณ์ สีมาฉายา | รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ๔. นายเสรี โสภณดิเรกรัตน์ | หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ๕. นายเกษมสันต์ จิณณวาโส | เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ๖. นายวิเชียร จุ่งรุ่งเรือง | อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ |
| ๗. นายชลธิศ สุรัสวดี | อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง |

๘. นายธีรภัทร ประยูรสิทธิ	อธิบดีกรมป่าไม้	
๙. นายนิพนธ์ โชติบาล	อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	
๑๐. นายสากล ฐินะกุล	รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
	แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
๑๑. นายบุญจง จรัสดำรงนิตย	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ	แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๑๒. นายทศพร นุชอนงค์	รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี	แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๑๓. นายพงศ์บุญย์ ป่องทอง	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๑๔. นางรวิวรรณ ภูริเดช	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๑๕. นางอรนุช หล่อเพ็ญศรี	ผู้อำนวยการสำนักควบคุมกิจการน้ำบาดาล	
	แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล	
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม		จำนวน ๓ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย		จำนวน ๑ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ		จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม		จำนวน ๒ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม		จำนวน ๑ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่		จำนวน ๑๐ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ		จำนวน ๑ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง		จำนวน ๒ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่มหาวิทยาลัยนวมินทราธิราช		จำนวน ๑ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๓ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้		จำนวน ๒ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ		จำนวน ๒ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ		จำนวน ๔ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๒ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช		จำนวน ๒ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๒๘ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. พลตรี ประสงค์ ล้อมทอง	เลขาธิการมูลนิธิโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า ในพระราชูปถัมภ์
๒. พันเอกหญิง รุ่งขจี อุทัยมงคล	หัวหน้าสำนักงานมูลนิธิโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า ในพระราชูปถัมภ์
๓. นายสมเกียรติ มณีสถิตย์	ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาท่าอากาศยาน กรมการบินพลเรือน
๔. นายอาทิตย์ วินิจสร	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรมการบินพลเรือน
๕. นายรณชิต แยมสอาด	รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

๖. นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ

ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๔.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ร่วมกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เลขานุการ มอบให้เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๓๗ เมื่อวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๓๗ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร ระยะแรก สายหัวลำโพง – ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์-บางซื่อ (ปัจจุบัน สายเฉลิมรัชมงคล) ซึ่งต่อมา บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (รฟม.) ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าว ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖ และมีมติเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนมาตรการฯ โครงการฯ ซึ่งได้ปรับปรุงแก้ไขข้อมูลจนครบถ้วน ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และให้เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบ

ทั้งนี้ มีรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลงแผนมาตรการฯ ใน ๒ ประเด็น ดังนี้

๑. ยกเลิกมาตรการตรวจวัดระดับเสียง ได้แก่ ระดับเสียง ๒๔ ชั่วโมง (Leq24hr.) Ldn และ L๙๐ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวรอบโครงการ จำนวน ๖ จุด ได้แก่ วัดหัวลำโพง โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ โรงพยาบาลจักรบุรีรัตน์ ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย โรงเรียนเซนต์จอร์จ และสวนจตุจักร เนื่องจากรถไฟฟ้าใต้ดิน อยู่ในอุโมงค์ลึกจากพื้นดินประมาณ ๓๐ เมตร จึงไม่ส่งผลกระทบด้านระดับเสียงต่อพื้นที่อ่อนไหว

๒. เปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงพยาบาลจักรบุรีรัตน์ เป็น อาคารคิวเฮาส์ อโศก ซึ่งอยู่ห่างจากจุดตรวจวัดเดิมประมาณ ๑๐๐ เมตร เนื่องจากโรงพยาบาลจักรบุรีรัตน์ไม่อนุญาตให้ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ ใช้สถานที่ในการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖ ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ร่วมกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เอกสาร 1-7

สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009.4/11455 ลงวันที่ 23 กันยายน 2558



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขที่รับ 6240 วันที่ 29/09/58 เวลา 11.04

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑๑๕๕๕

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน

เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๓ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง การเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเซนต์จอร์จ

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม ๐๐๔/๑๕๐๒ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้แจ้งการเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศจาก “โรงเรียนเซนต์จอร์จ” เป็น “มหาวิทยาลัยเซนต์จอร์จ” ซึ่งอยู่ห่างจากจุดตรวจวัดเดิมประมาณ ๓๒ เมตร เนื่องจากโรงเรียนเซนต์จอร์จได้ย้ายที่ทำการเป็นการถาวรและพื้นที่ดังกล่าวจะดำเนินการก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยแทน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเสนอการเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเซนต์จอร์จดังกล่าวต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๘ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติ ๑) ให้ความเห็นชอบการขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเซนต์จอร์จ โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ๒)ให้นำความเห็นต่อการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเซนต์จอร์จ โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางปิยนันท์ ไทกนคณาภรณ์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

เอกสาร 1-8

สำเนาหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ที่ ทส (กกวล) 1005/ ว 2576 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2559



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขที่รับ 1656 วันที่ 06/09/59 เวลา 10.45

ที่ ทส (กवल) ๑๐๐๕/ว ๒๕๗ ๖

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน

เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กवल) ๑๐๐๕/ว ๑๕๓๐๘ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจงคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ณ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและมีมติรับรองในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ แล้วจำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๓.๖ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเซนต์จอห์น โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกษมสันต์ จิณณวาโส)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

สำเนา

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๕ /ว ๑๕ ๓ ๐ ๘

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจงคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

เรียน สำเนาแจ้งท้าย

อ้างถึง พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕ มาตรา ๑๒

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘
๒. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจงคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘

ด้วย พระราชบัญญัติฯ ที่อ้างถึง กำหนดองค์ประกอบคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ โดยมีนายกรัฐมนตรี เป็นประธานกรรมการ ซึ่งนายกรัฐมนตรี ได้มอบหมายและมอบอำนาจให้รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) เป็นประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการนี้ ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้กำหนดประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ ในวันพุธที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๔.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๔๐๑ ชั้น ๔ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ในการนี้ สำนักงานนโยบายและแผนธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ ได้บรรจุ เรื่อง

.....รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ จึงขอเชิญท่านเข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจง และให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่คณะกรรมการฯ มีข้อซักถาม ทั้งนี้ หากท่านไม่สามารถเข้าร่วม ในการประชุมดังกล่าวได้ โปรดมอบหมายผู้แทนในระดับรองหัวหน้าหน่วยงานที่สามารถชี้แจง ให้ความเห็น และ ข้อเสนอแนะในระดับนโยบายได้ โดยส่งแบบตอบรับเข้าร่วมประชุมฯ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ภายใน วันอังคารที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๘ ทางโทรสารหมายเลข ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายพงศ์บุณย์ ปองทอง)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

สำเนาถูกต้อง ๑๖ ธ.ค. ๒๕๕๘

(นายวิรุฬห์ สัมสิราข)

นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘
เมื่อวันพุธที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๔.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๔๐๑ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|---|---------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายแพทย์อรรถ สุทธาจารย์
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงสาธารณสุข
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๓. นายดำรง ลิมาภิรักษ์
ที่ปรึกษาด้านนโยบายและยุทธศาสตร์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๔. นายภาสพล แก้วประพาฬ
ที่ปรึกษาด้านการปกครอง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๕. พลเอก พอพล มณีรินทร์
รองปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๖. นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๗. นายโอภาส กลั่นบุญชัย
รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| ๘. นายชนรรค์ พุทหมิลินประทีป
รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ | กรรมการ |
| ๙. นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | กรรมการ |

๑๐. นายสมคิด วงศ์ไชยสุวรรณ กรรมการ
รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๑. นายธีรธร แซ่มสนิท กรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย กรมธนารักษ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๑๒. นายวัชรพล พุ่มแก้ว กรรมการ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๓. สัตวแพทย์หญิง นันทริกา ชันซื่อ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๔. นายชัชชม อรรถมฤณ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๕. นายพิจิตต รัตตกุล กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นายแพทย์สุรศักดิ์ ฐานิพานิชกุล กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นายประเสริฐ ตปนียางกูร กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายอดิสร อิศรางกูร ณ อยุธยา กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๐. นายเกษมสันต์ จิณณวาโส กรรมการและเลขานุการ
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- กรรมการผู้ลาประชุม**
๑. นายวิชณุ เครืองาม รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
รองนายกรัฐมนตรี
๒. พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์ รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓. นายสุวิทย์ รัศมิภูติ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวพิรพัฒน์ อินทรชูป	ผู้อำนวยการสำนักคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน
๒. พลเอก วิทยา จินตนาบุตร	รองหัวหน้าสำนักงานรองนายกรัฐมนตรี
๓. นายณพพล ศรีสุข	หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔. นายวิจารณ์ สีมาฉายา	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๕. นางรวิวรรณ ภูริเดช	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖. นายอดิสร นุชดำรงค์	รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
	แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๗. นายเสริมยศ เสริมมัน	รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๘. นายนิติ มณีชัย	ผู้ตรวจราชการกรมทรัพยากรธรณี
	แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๙. นางอัมภาพร ไกรพานนท์	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๐. นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๑. นายปิ่นศักดิ์ สุรัสวดี	ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
	แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๑๒. นายธวัชชัย ลัดกรุด	ผู้อำนวยการสำนักการอนุญาต กรมป่าไม้
	แทน อธิบดีกรมป่าไม้
๑๓. นายจิตรกร สุวรรณเลิศ	ผู้อำนวยการสำนักอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรน้ำบาดาล
	แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๑๔. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี	จำนวน ๓ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๓ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๒ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๑ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน ๑ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง	จำนวน ๑ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	จำนวน ๑ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานงบประมาณ	จำนวน ๑ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม	จำนวน ๒ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๕ คน

๒๗. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๑ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำบาดาล	จำนวน ๑ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน ๑ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน
๓๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒๖ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. ว่าที่ พ.ต. อนุชาต ปาลกะวงศ์ ณ อยุธยา	ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๒. นายสมบุรณ์ ยินดียั่งยืน	รองอธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๓. นายทินกร ก๊กเครือ	ผู้จัดการฝ่ายเหมืองแร่ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
๔. นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล	รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๕. นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ	รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๖. นายถนอม รัตนเศรษฐ์	ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๗. นายวรรณพ ไพศาลพงศ์	รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๖ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเซนต์จอห์น โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขานุการ มอบให้เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเซนต์จอห์น โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดยเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศจาก โรงเรียนเซนต์จอห์น เป็น มหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น ซึ่งอยู่ห่างจากจุดตรวจวัดเดิมไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ ๓๒ เมตร เนื่องจากโรงเรียนเซนต์จอห์นได้ย้ายที่ทำการเป็นการถาวร และพื้นที่ดังกล่าว จะดำเนินการก่อสร้างเป็นอาคารชุด

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๘ ได้พิจารณาและมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเซนต์จอห์น โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานและแผนมาตรการ ที่ได้ปรับปรุงแก้ไขตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๘ ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเซนต์จอนห์น โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



แผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ในระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
ร่วมกับ
บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

พฤศจิกายน 2558

ตารางที่ 1 แผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

ประเด็น สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหว และเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป หากพบว่ามีค่าใดสูงกว่ามาตรฐานฯ หรือมีแนวโน้มจะสูงขึ้น จะต้องรีบดำเนินการตรวจสอบกระบวนการให้บริการทันที 	<ul style="list-style-type: none"> อาคารจวดรต 9 ชั้น สถานีลาดพร้าว อาคารจวดรต 3 ชั้น สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	การรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย (รฟม.)
		<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการซึ่งได้แก่ มหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น สวนจตุจักร อาคารคิวเฮาส์ อโศก ศูนย์วัฒนธรรม-แห่งประเทศไทย โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ และวัดหัวลำโพง 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามระเบียบที่ได้กำหนดไว้ในคู่มือปฏิบัติการ กฎระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ, คู่มือปฏิบัติงานซ่อมบำรุงต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งออกเป็นระเบียบปฏิบัติงานหรือคำสั่งปฏิบัติงานมาบังคับใช้โดยส่วนซ่อมบำรุง 	<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ซ่อมบำรุง 		
	<ul style="list-style-type: none"> ในส่วนของจัดการเรื่องฝุ่น บริษัทมีการว่าจ้างให้ทำการดูดฝุ่น 2 ครั้งต่อปี และมีการจัดชุดอุปกรณ์ป้องกันที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน เตรียมไว้สำหรับผู้มีหน้าที่ต้องเข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณที่มีฝุ่นดังกล่าว 	<ul style="list-style-type: none"> อุโมงค์ 		
	<ul style="list-style-type: none"> ส่วนซ่อมบำรุงมีแผนที่จะติดตั้งตัวกรองอากาศ (Filter) เพื่อช่วยในการดักจับฝุ่นละอองภายในระบบ และมี Under platform extraction fan ที่สามารถดูดฝุ่นและก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ผ่าน shaft อีกด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> อุโมงค์ 		

ประเด็น สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. ก๊าซหรือไอเสียที่ ปล่อยออกจากรถ Unimog และหัวรถจักร (Locomotive) และ ยานพาหนะอื่นๆ	<ul style="list-style-type: none"> การจัดการเรื่องก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ของรถ Unimog และ Locomotive มีอุปกรณ์ดักจับก๊าซที่เป็นอันตรายต่อมนุษย์ซึ่งออกแบบมาอยู่แล้ว สำหรับเขม่าที่เกิดจาก Generator นั้น ไม่ค่อยมีผลกระทบเนื่องจากมีปริมาณไม่มาก และสภาพแวดล้อมโดยรอบเครื่องนั้นเป็นลักษณะที่มีการเปิดโล่งสามารถถ่ายเทอากาศได้ตลอดเวลา (Open Area) 	<ul style="list-style-type: none"> อุโมงค์ ศูนย์ซ่อมบำรุง 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
3. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> อุปกรณ์และเครื่องมือกลที่ก่อให้เกิดเสียงดังจะต้องถูกติดตั้งไว้ในห้องซึ่งมีผนังกันเสียง ปฏิบัติตามระเบียบที่ได้กำหนดไว้ในคู่มือปฏิบัติการ ฏระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ, คู่มือปฏิบัติงานซ่อมบำรุงต่างๆ ที่ออกโดยส่วนซ่อมบำรุง เนื่องจากผลกระทบของเสียงนั้นโดยส่วนใหญ่จะมีการออกแบบป้องกันไว้ในระดับหนึ่ง ทั้งที่สถานีและศูนย์ซ่อมบำรุง จึงไม่มีผลกระทบ สำหรับเสียงแตรรถไฟซึ่งมีเสียงค่อนข้างดังมากนั้น ไม่ค่อยมีผลกระทบเนื่องจากสภาพแวดล้อมโดยรอบเป็น Open Area 	<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ซ่อมบำรุง ชั้นขานชาลาของ 6 สถานี ที่มีการตรวจวัดข้อมูลพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม ศูนย์ซ่อมบำรุง ศูนย์ซ่อมบำรุง ชั้นขานชาลาของ 6 สถานี ที่มีการตรวจวัดข้อมูลพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
4. แรงสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> สำหรับผลกระทบที่เกิดจากแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถไฟนั้น ได้มีการออกแบบแผ่นยืดหยุ่น (Elastomer Pad) เพื่อช่วยลดแรงสั่นสะเทือนระหว่างล้อกับรางตลอดแนวของโครงสร้างตัวยึดราง และระดับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นยังคงอยู่ภายใต้เกณฑ์ที่มาตราฐานกำหนดไว้ 	<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ซ่อมบำรุง ชั้นขานชาลาของ 6 สถานี ที่มีการตรวจวัดข้อมูลพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
5. คุณภาพน้ำทิ้ง	<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารบริหาร มีการจัดระบบบำบัดน้ำเสียรวมระบบ Activated Sludge (AS) ซึ่งดูแลโดยผู้รับเหมา W&W ซึ่งน้ำทิ้งทั้งหมดจะไหลมารวมและผ่านระบบบำบัด ก่อนปล่อยออกสู่ที่สาธารณะ 	<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารบริหาร 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ประเด็น สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> สำหรับน้ำทิ้งในสถานีโดยส่วนใหญ่มาจาก Softener regenerator นั้น จะมีการปรับค่า pH ก่อนปล่อยทิ้ง และน้ำทิ้งจากห้องน้ำหรือจากกิจกรรมอื่นๆ จะมีระบบบำบัดสำเร็จรูป (ถัง SAT) ติดตั้งไว้บำบัดก่อนปล่อยทิ้ง ส่วนน้ำที่ซึมออกมาจากภายในอุโมงค์เคยมีการตรวจเก็บตัวอย่างและพบว่าปริมาณแคลเซียมสูงแต่ในขณะนี้ไม่ได้ดำเนินการใดๆ เพียงปล่อยให้ไหลออกนอกระบบตามที่ได้ออกแบบไว้ 	<ul style="list-style-type: none"> สถานีรถไฟฟ้าทั้ง 18 สถานี 		
6. สารเคมีที่ใช้ในระบบทำความเย็น	<ul style="list-style-type: none"> สารเคมีที่ใช้ในระบบทำความเย็น เช่น แก๊สที่ใช้เติมในส่วนปรับอากาศน้ำ และสารที่เติมในระบบ เช่น สารป้องกันการเกิดคราบตะกอนในท่อน้ำเย็น จะทำการจัดเก็บไว้ในพื้นที่เก็บอะไหล่ ของอาคาร Main workshop ของ Depot ซึ่งจะมีการนำไปใช้ในเวลาที่เติมเข้าระบบ โดยจะไม่นำไปเก็บไว้ในสถานี ส่วนเมื่อต้องกำจัดจะทำการแยกประเภทก่อนทั้ง Refrigerant หรือสารทำความเย็น จะบรรจุอยู่ในภาชนะรับแรงดัน และเก็บไว้ที่ Dangerous Goods store ภายใต้การควบคุมดูแลของผู้รับเหมา SIEMENS และจะส่งกำจัดโดยบริษัทรับกำจัดของเสียที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม 	<ul style="list-style-type: none"> อาคาร Main workshop ของ Depot 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> การรักษาความปลอดภัยภายในสถานีรถไฟฟ้า 18 สถานี โดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่กู้ภัย 	<ul style="list-style-type: none"> สถานีรถไฟฟ้าทั้ง 18 สถานี 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	การรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย (รฟม.)
	<ul style="list-style-type: none"> จัดทำเอกสารระเบียบปฏิบัติงานเช่น กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ คู่มือการจัดการเหตุการณ์ และระเบียบปฏิบัติงานเรื่องแผนการอพยพกรณีฉุกเฉินสำหรับอาคารบริหารและอาคารโรงอาหาร เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้ให้บริการระบบรถไฟฟ้า 	<ul style="list-style-type: none"> สถานีรถไฟฟ้าทั้ง 18 สถานี 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ประเด็น สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการตรวจความปลอดภัยของสถานีรถไฟฟ้าตามแผนการตรวจความปลอดภัยประจำปี ซึ่งได้แก่ การป้องกันอัคคีภัย สภาพแวดล้อม เครื่องมือและอุปกรณ์ และการใช้และการจัดเก็บสารเคมี เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานภายในสถานี และความพร้อมของอุปกรณ์ต่างๆ ภายในสถานี 	<ul style="list-style-type: none"> สถานีรถไฟฟ้าทั้ง 18 สถานี ปล่องระบายอากาศ 8 แห่ง 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการตรวจความปลอดภัยอุโมงค์รถไฟฟ้า เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎระเบียบของผู้รับเหมาภายในอุโมงค์ รวมถึงสภาพแวดล้อมการปฏิบัติงานและอุปกรณ์ความปลอดภัยในอุโมงค์ 	<ul style="list-style-type: none"> อุโมงค์ 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
	<ul style="list-style-type: none"> การตรวจความพร้อมของพนักงานและขบวนรถไฟฟ้า โดยกำหนดให้มีการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานควบคุมรถทั้งทางกายภาพ และสภาพจิตใจโดยหัวหน้าพนักงานควบคุมรถก่อนเข้าปฏิบัติงาน และจัดให้มีการตรวจสอบขบวนรถไฟฟ้าทุกคู่โดยสารโดยละเอียดตามรายการที่กำหนดทุกครั้งในแต่ละวัน ก่อนจะมีการปล่อยขบวนรถพร้อมพนักงานควบคุมรถไปสู่การให้บริการเดินรถไฟฟ้า 	<ul style="list-style-type: none"> จุดปล่อยรถไฟฟ้า 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
	<ul style="list-style-type: none"> การตรวจความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยจะครอบคลุมถึงจำนวนผู้โดยสาร การขึ้น-ลงได้เลื่อนของผู้โดยสาร การปฏิบัติขณะเข้า-ออก ขบวนรถไฟฟ้า การปฏิบัติตัวขณะขึ้นรถขบวนรถไฟฟ้า การปฏิบัติขณะผ่านประตูอัตโนมัติ (AG) และการใช้บริการตู้ TVM / ห้องออกบัตรโดยสาร เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> สถานีรถไฟฟ้าทั้ง 18 สถานี 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ประเด็น สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> การใช้ลิฟต์ในอาคารผู้โดยสาร มีมาตรการการควบคุมการใช้งานและอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการหรือบุคคลทั่วไป เช่น กรณีที่ผู้โดยสารมีสัมภาระมาก ผู้โดยสารที่มีอาการป่วยไม่สามารถเดินได้ หรือกรณีอื่นๆ ตามแต่กรณี โดยจะมีการเดินตรวจสอบของเจ้าหน้าที่และพนักงานรักษาความปลอดภัยเพื่ออำนวยความสะดวกการใช้ลิฟต์ และการแสดงป้ายสัญลักษณ์ที่ชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> สถานีรถไฟฟ้าทั้ง 18 สถานี 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 2 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

ประเด็น สิ่งแวดล้อม	ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดที่ทำการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ความถี่ในการตรวจสอบ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 8 ชั่วโมง ความเร็วและทิศทางลม 	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ได้แก่ มหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น สวนจตุจักร อาคารคิวเฮอร์ส อโศก ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ และวัดหัวลำโพง 	<ul style="list-style-type: none"> 3 วันต่อเนื่อง (ทุก 4 เดือน) สำหรับ 2 ปีแรก นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 3 วันต่อเนื่อง (ปีละครั้ง) สำหรับปีที่สามและปีถัดไปนับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 เฉพาะในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดไม่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน และไม่มีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นในปีที่ 3 และปีต่อไป จึงจะลดความถี่ได้ 	<ul style="list-style-type: none"> 200,000 บาท/ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
	<ul style="list-style-type: none"> ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 8 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 1 ชั่วโมง ความเร็วและทิศทางลม 	<ul style="list-style-type: none"> อาคารจอดรถ 9 ชั้น สถานีลาดพร้าว อาคารจอดรถ 3 ชั้น สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย 		<ul style="list-style-type: none"> 250,000 บาท/ครั้ง สำหรับอาคารจอดรถ 2 อาคาร 	<ul style="list-style-type: none"> การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
	<ul style="list-style-type: none"> สารประกอบอินทรีย์ระเหย (VOCs) 	<ul style="list-style-type: none"> ชั้นชานชาลาของสถานีรถไฟฟ้า 6 สถานี ที่มีการตรวจวัดข้อมูลพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม ห้องโดยสารของรถไฟฟ้า 	<ul style="list-style-type: none"> 1 ครั้ง ในปีแรกหลังมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดไม่มีค่าสารประกอบอินทรีย์ (VOCs) หรือไม่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน/ค่าเฝ้าระวัง ไม่จำเป็นต้องทำการตรวจวัดในปีถัดไป เนื่องจากกิจกรรมการดำเนินงานไม่ก่อให้เกิดสารประกอบอินทรีย์ (VOCs) 	<ul style="list-style-type: none"> 200,000 บาท/ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ประเด็น สิ่งแวดล้อม	ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดที่ทำการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ความถี่ในการตรวจสอบ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ค่าการไหลเวียนของอากาศ (Air Ventilation), ปริมาณแบคทีเรียรวม และเชื้อรารวม 	<ul style="list-style-type: none"> สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินทั้ง 6 สถานี ห้องโดยสารของรถไฟฟ้า 	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจวัดในเดือนธันวาคม เมษายน และ สิงหาคมของทุกปี นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 	<ul style="list-style-type: none"> 100,000 บาท/ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
2. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียง 24 ชั่วโมง (Leq 24hr.) Ldn L90 Lmax 	<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ซ่อมบำรุง ชั้นชานชาลาสถานี โดยกำหนดจุดตรวจวัดตาม point source เป็นหลัก 	<ul style="list-style-type: none"> 3 วันต่อเนื่อง (ทุก 4 เดือน) สำหรับ 2 ปีแรก นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 3 วันต่อเนื่อง (ปีละครั้ง) สำหรับปีที่สามและปีถัดไปนับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 เฉพาะในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดไม่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน และไม่มีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นในปีที่ 3 และปีต่อไป จึงจะลดความถี่ได้ 	<ul style="list-style-type: none"> 100,000 บาท/ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
3. แรงสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> ระดับแรงสั่นสะเทือน (PPV) 	<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ซ่อมบำรุง พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ซึ่งได้แก่ โรงเรียนเซนต์จอห์น สวนจตุจักร โรงพยาบาล จักรวรรดินัน ศูนย์วัฒนธรรม-แห่งประเทศไทย โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ และวัดหัวลำโพง 	<ul style="list-style-type: none"> 3 วันต่อเนื่อง 1 ครั้ง นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 	<ul style="list-style-type: none"> 210,000 บาท/ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ประเด็น สิ่งแวดล้อม	ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดที่ทำการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ความถี่ในการตรวจสอบ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
		<ul style="list-style-type: none"> ชั้นชานชาลาของสถานีรถไฟฟ้า 6 สถานี ที่มีการตรวจวัดข้อมูลพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม 	<ul style="list-style-type: none"> 3 วันต่อเนื่อง (ทุก 4 เดือน) สำหรับ 2 ปีแรก นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 3 วันต่อเนื่อง (ปีละครั้ง) สำหรับปีที่สามและปีถัดไป นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 เฉพาะในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดไม่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน และไม่มีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นในปีที่ 3 และปีต่อไป จึงจะลดความถี่ได้ 	<ul style="list-style-type: none"> 180,000 บาท/ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
4. คุณภาพน้ำทิ้ง/ น้ำผิวดิน	คุณภาพน้ำทิ้ง <ul style="list-style-type: none"> ค่าความเป็นกรดเป็นด่าง (pH) บีโอดี (BOD) ของแข็งแขวนลอย (TSS) ไนโตรเจน (ในรูปของ TKN) ซัลไฟด์ (ในรูปของ H₂S) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 	<ul style="list-style-type: none"> จุดปล่อยน้ำทิ้งที่ได้รับการบำบัดแล้วจากระบบบำบัดน้ำเสียก่อนทิ้งลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ ของทั้ง 18 สถานี จุดปล่อยน้ำทิ้งที่ได้รับการบำบัดแล้วจากระบบบำบัดน้ำเสียที่ศูนย์ซ่อมบำรุง 	<ul style="list-style-type: none"> ทุก 4 เดือน 	<ul style="list-style-type: none"> 80,000 บาท/ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ประเด็น สิ่งแวดล้อม	ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดที่ทำการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ความถี่ในการตรวจสอบ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> อุณหภูมิ ค่าความเป็นกรดเป็นด่าง (pH) ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) บีโอดี (BOD) ค่าซีโอดี (COD) ไนโตรเจน (ในรูปของ TKN) ซัลไฟด์ (Sulfide as H₂S) แอมโมเนีย (NH₃) ไนเตรท (NO₃) โคลิฟอร์ม แบคทีเรีย (Coliform Bacteria) 	<ul style="list-style-type: none"> เก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน ที่บริเวณต้นน้ำและท้ายน้ำ ของคลองบางซื่อ บึงจตุจักร คลองไผ่สิงโต และคลอง ธรรมชาติบริเวณอาคาร ซ่อมบำรุงและอาคารบริหาร 	<ul style="list-style-type: none"> 1 ครั้ง นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบ จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 	<ul style="list-style-type: none"> 40,000 บาท/ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
5. การใช้ประโยชน์ ที่ดิน	การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน	<ul style="list-style-type: none"> บริเวณสองข้างทางของ แนวสายทางรถไฟฟ้าเป็น ระยะทางข้างละ 500 เมตร จากจุดศูนย์กลางของแนว เส้นทาง 	<ul style="list-style-type: none"> ทุกๆ ระยะ 5 ปี หรือทุกๆ ระยะ 10 ปี (หากตรวจสอบเบื้องต้นพบว่าการ เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินน้อย) 	<ul style="list-style-type: none"> 500,000 บาท/ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)